

Q.LIGN

全球最具创新性的
四轮定位系统

超快速、
紧凑、
互联！

Q.Lign 视频介绍：



Beissbarth Q.Lign: 重新构思的四轮定位



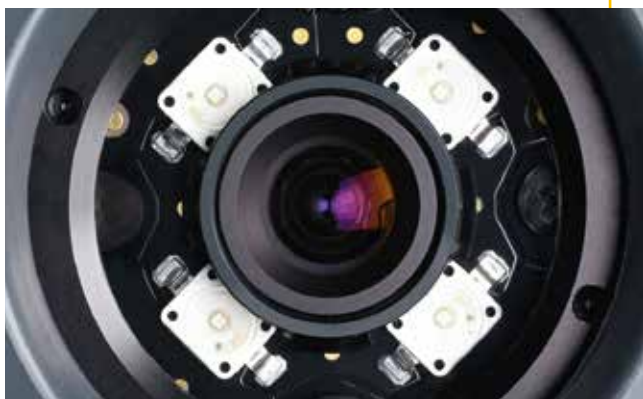
电子墨水屏

- 显示固件版本、SSID等重要信息
- 状态信息随时可见，便于维护
- 断电后仍可显示最后状态



强劲锂离子电池

- 完全无需线缆
- 强劲的锂离子电池，电量足以支撑车间一整天以上的工作
- 测量过程中可更换电池（热插拔）



定制高精度相机

- 定制设计，而非通用现成产品
- 针对车间应用全面优化
- 一个安装位置适用所有轴距



硬壳/软壳结构（专利）

- 防撞保护
- 人体工学设计
- 轻巧紧凑



支持网页访问的技术

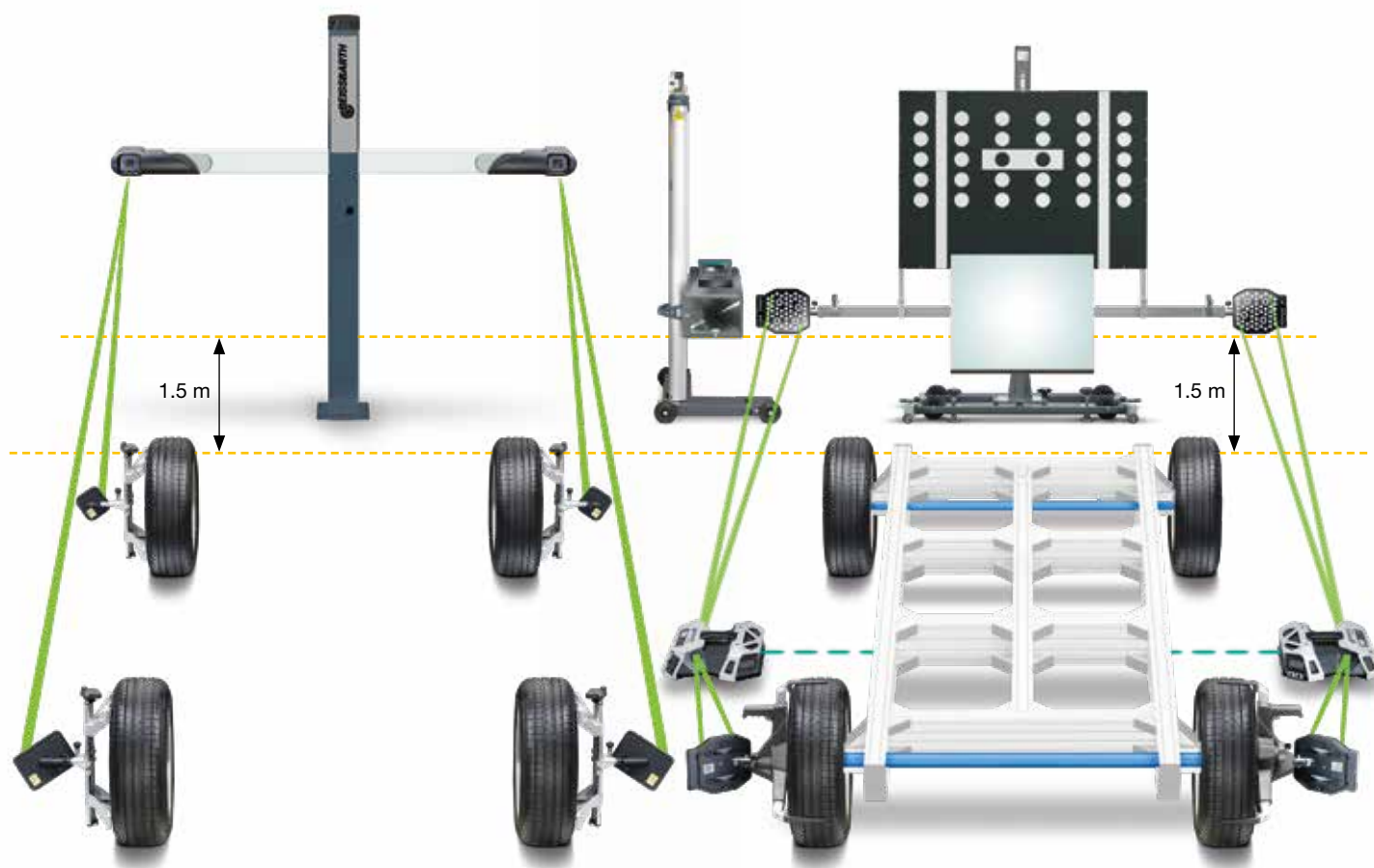
- 任何支持浏览器的设备均可访问
- 无需Windows更新和授权许可
- 无需电脑推车
- 更强处理能力，追踪更快



OLED定位显示屏 (专利)

- 在需要的地方直接显示结果
- 在任何车轮位置都能清晰查看结果
- 定位操作时双手自由

Q.Lign: 更小空间，更多服务



传统定位仪始终需要占用
车辆前方的空间

Q.Lign 为车辆前方留出空间，便于开展其他服务，
例如ADAS标定和大灯调校

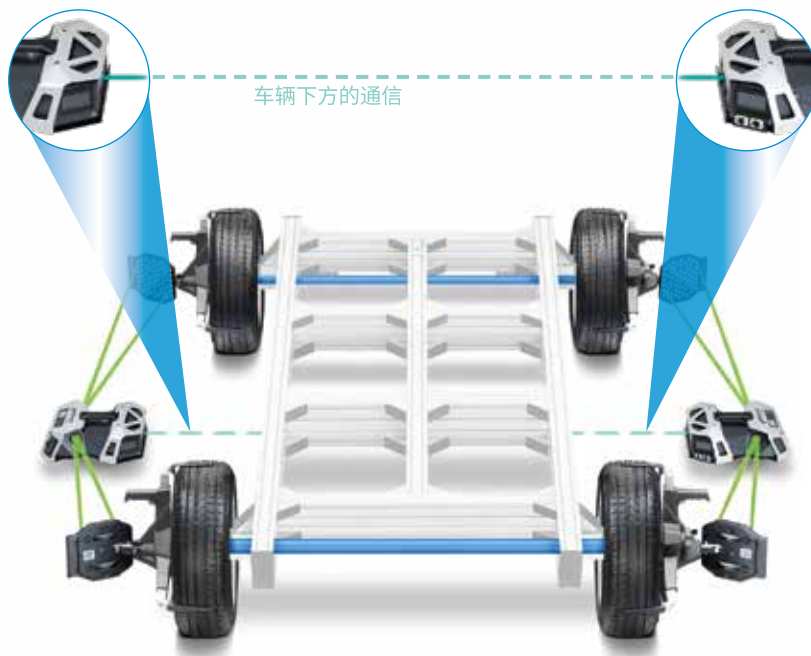
系统对比

特性	ML 3x	Q.Lign
四轮定位	●	●
兼容各类举升机	●	●
举升机前方空间开阔	-	●
ADAS标定	-	●
移动灵活	-	●
无需电脑或推车即可使用	-	●
与举升机物理连接	-	●
定位过程中的主动参考系统	-	●
测量不受举升机高度影响	-	●
可在车辆下方读取显示	-	●

Q.Lign: 测量结果尽在掌控



Q.Lign: 紧凑、互联，所有数据一目了然



主动参考系统: 方向盘回正的成功秘诀

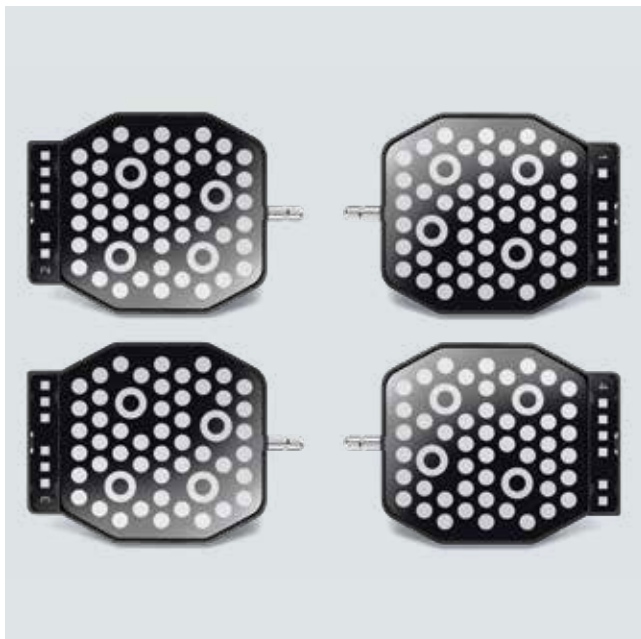
- 全程实时监测
- 补偿振动
- 自动调平

Q.Lign: 确保方向盘回正， 避免耗时的返工

Q.Lign并非位于举升机前方，而是在其两侧。两个传感器头通过Q.Lign参考系统相互通信，在四轮定位过程中的任何时刻确定彼此的空间位置。相机之间的相对位置确定得越精确，最终方向盘就越正。

配备主动参考系统的Q.Lign

Q.Lign: 新一代四轮定位



Q.Lign：轻巧且可更换的标靶



Q.Lign背面带有作为识别标签的二维码

设置更快，零失误： 标靶自动识别

- 无论标靶安装在哪个车轮上，均可识别并自动启用已保存标靶的相应校准数据
- 降低标靶安装错误的风险
- 可同时保存多达8个标靶

更小、更简便、更智能： 全新（专利）Beissbarth标靶设计

- 扫描标靶背面的二维码即可保存校准数据
- 更换标靶无需重新校准
- 更换标靶无需维修技师协助
- 迄今最小的Beissbarth标靶

轻松升级： 融合不同产品线的优势

- 新标靶适用于标准Beissbarth接口
- 兼容以往的Beissbarth车轮夹具及大多数第三方厂商的夹具

使用Q.Lign
进行四轮定位



Q.Grip: 快速且不接触轮辋



Q.Grip: 快速且不接触轮辋



Q.Grip: 牢固安全地夹持车轮

Q.Grip 实现快速四轮定位

与传统夹具相比，Q.Grip将标靶安装到车轮上的速度快五倍，无需拆卸轮毂盖或安装专用附件。Q.Grip直接安装在轮胎上，完全不接触轮辋。

- 数秒内完成安装，不接触轮辋
- 减少夹持失误和轮辋划伤
- 自动对中
- 无需摇转即可在不同车轮直径之间快速切换



标靶安装速度提升5倍！

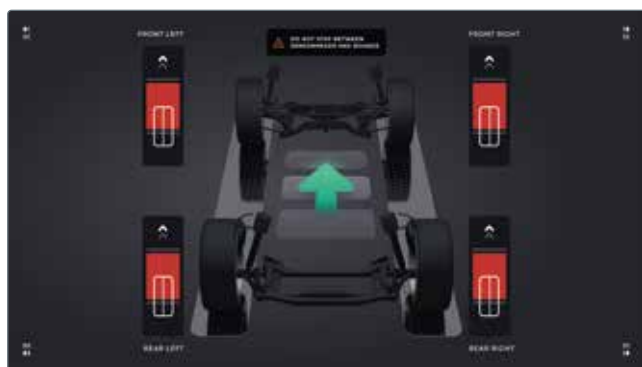
Q.Lign 软件： 功能强大，易于使用



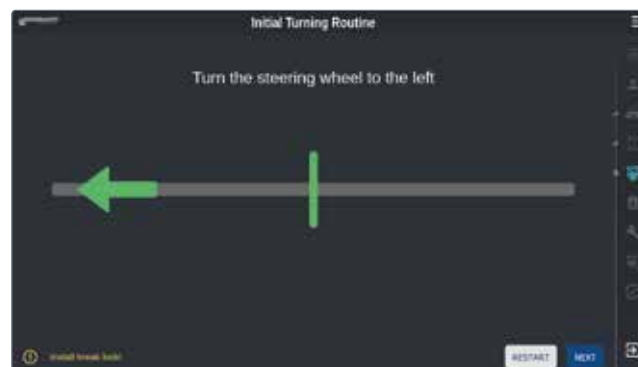
测量结果显示准确、直观易懂



快速检测事故造成的损伤



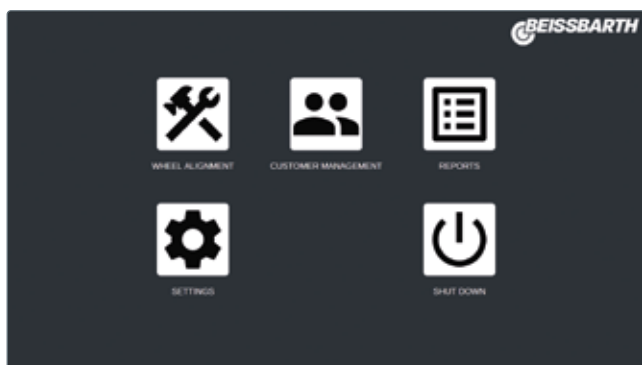
优化的偏摆补偿



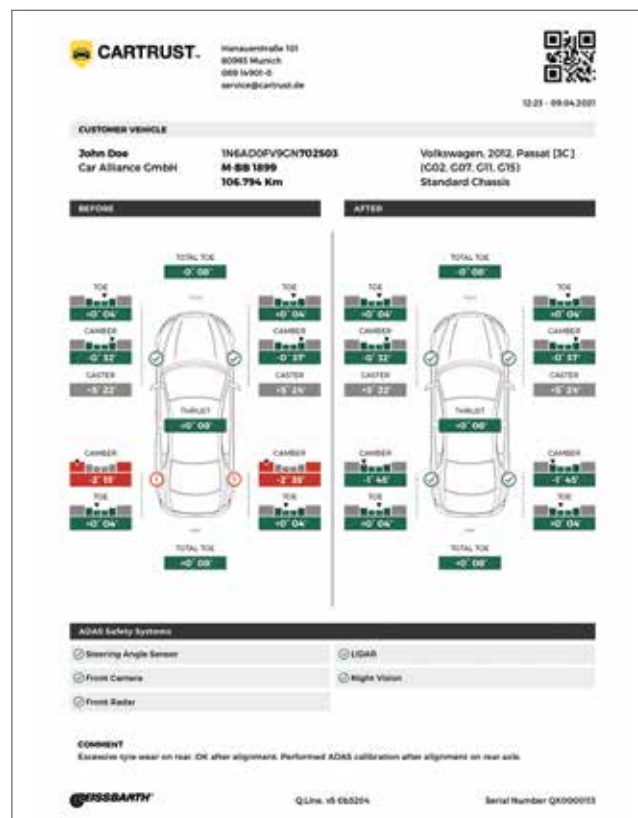
即时转向锁定，快速出结果



涵盖所有汽车制造商的数据库



系统设置简单易懂



打印报告清晰易懂

Q.Lign:

极速、紧凑、互联

CUSTOMER MANAGEMENT

REPORTS

BEISSBARTH

REPORTS / OVERVIEW

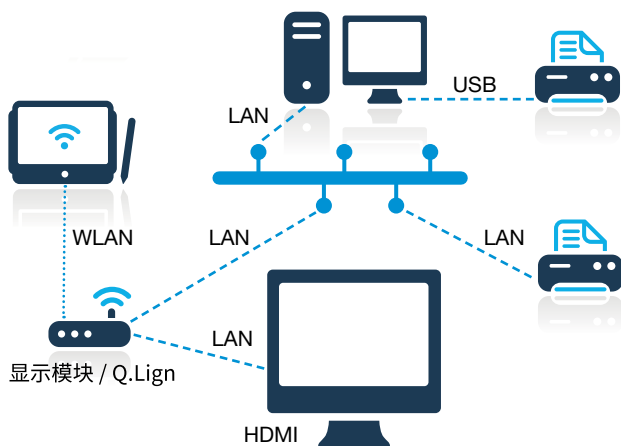
DATE	CUSTOMER	VEHICLE	REPORT	
Thu, 2/11/2021, 9:18 AM	—	TOYOTA Hilux		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Florence Biggen	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Antoinette Marrone	LINCOLN MK VIII		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Antoinette Marrone	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Luka Rundlösch	LINCOLN MK VIII		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Mechild Karge	MERCEDES-BENZ Sprinter (W906)		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Alan Smith	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Bernadette Schweitzer	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Gredi Schiaparelli	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Mohammed Crist	TESLA Model 3		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Oliver Luna	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Egon Valmarana	MERCEDES-BENZ Sprinter (W906)		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Egon Valmarana	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Gottlob Rienzo	TESLA Model 3		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Gottlob Rienzo	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Frieder Beier	MERCEDES-BENZ Sprinter (W906)		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Frieder Beier	—		
Wed, 2/10/2021, 12:55 PM	Vitus Lombardi	—		

Page 1/19

Stream-to-X: 可访问所有已执行的测量

网页化四轮定位的优势

- 可直接访问整个车间网络中获得的所有测量结果
- 已测车辆的结果可通过PDF与保险公司和客户共享
- 通过平板电脑测量或串流画面，与客户现场沟通
- 使用网络打印机，减少步骤并降低成本
- 持续获取程序更新及最新车辆OTA空中升级（筹备中）



Q.Lign: 完美融入车间网络



Stream-to-X: 车间人员和客户可通过LAN或WLAN在整个网络中访问四轮定位数值。

技术参数及供货范围

Q.Lign

技术参数：

说明	参数
传感器头尺寸（高×长×宽）	137 x 372 x 311 mm
传感器头重量	6 kg
轴距	1 800–4 500 mm
Q.Grip夹持范围	525 – 840 mm / 车轮直径 20.6" – 33"
Q.Grip安装时间	3 秒
Q.Grip重量	2.65 kg
侧面升降机适配	12 mm
推车尺寸，不含显示器（高×宽×深）	1 111 x 781 x 680 mm
电池充电时间	<3 小时
电池容量	99.4 Wh
满负荷运行时的电池续航	19 小时

供货范围：

Q.Lign	Compact 1 690 200 001	Excellence 1 690 200 002	Kit 1 690 200 003
2个配OLED显示屏的紧凑型Q.Lign传感器头	●	●	●
用于直接串流至电视、电脑、笔记本或平板的显示模块	●	●	●
4个可自动识别的标靶	●	●	●
升降机适配件	●	●	●
2块锂离子电池（左/右）	●	●	–
充电站	●	●	–
4个不接触轮辋的Q.Grip车轮夹具	●	●	–
前转角盘及填充块	机械式	机械式	–
传感器头及充电站壁挂板	●	–	–
平板电脑	●	–	–
配27英寸显示器及打印机的推车	–	●	–



Q.Lign几乎可安装在任何地上式或地坑式四轮定位升降机上。（图示为与Herrmann合作的地坑式方案）

配件

Q.Lign



Q.Grip适配器套件 (Q.Lign用, 4件)
订货号: 1 690 101 010



Q.Lign电源盒
订货号: 1 690 201 029



Q.Lign双电池充电站
订货号: 1 690 201 069



Q.Lign锂离子电池, 99 Wh
订货号: 1 690 203 019



Q.Lign应急电源盒
订货号: 1 690 201 030



Q.Lign举升机适配配件
订货号: 1 690 201 035



Q.Lign平板电脑, Android, 10.1英寸
订货号: 1 693 770 644



Q.Lign壁挂板
订货号: 1 690 201 054



Q.Lign 27英寸显示器推车
订货号: 1 690 201 055



Beissbarth推车用打印机
订货号: 1 693 770 415



无线鼠标和键盘
订货号: 1 693 770 634

其他配件:

说明	订货号	说明	订货号
连接线 10 m	1 690 203 025	铝制标准转角盘填充块	1 690 702 082
连接线 15 m	1 690 203 041	铝制精密转角盘填充块	1 690 102 041
机械式铝制转角盘, 标准型	1 690 501 001	后轴滑板, 短款	1 690 401 003
机械式铝制转角盘, 精密型	1 690 401 028	后轴滑板, 长款	1 690 401 004
电子式铝制转角盘 (不含连接线), 标准型	1 690 401 011	两个铝制转角盘的上车坡道	1 690 701 052
电子式铝制转角盘 (不含连接线), 精密型	1 690 401 013	转角盘及滑板的上车坡道	1 690 103 008
电子转角盘连接线	1 690 403 001	刹车踏板固定器	1 690 401 006
铝制转角盘橡胶保护罩	1 690 402 001	方向盘锁	1 690 401 007

驾驶辅助系统标定 与Q.Lign配合使用

只有经过标定的驾驶辅助系统，才能在危急情况下提供保护。ADAS标定早已成为汽车维修车间不可或缺的服务项目，既可外包，也可直接在车间完成。

必须进行ADAS标定的情况

- 发生事故后
- 更换挡风玻璃后
- 更换ADAS传感器后
- 进行底盘调整后，
以及其他众多维修之后

Q.Lign：车间的得力搭档

Q.Lign占用空间小，可在同一工位上进行ADAS标定。

BBFAS：Beissbarth ADAS标定

Beissbarth ADAS标定可独立于诊断仪，引导用户完成整个对准过程。

- 偏摆补偿
- 夹持误差补偿
- 对准过程数字化实时监测
- 数字化距离测量
- 自动补偿高度差
- ADAS标定结果记录
在四轮定位报告中



Beissbarth GmbH

Hanauer Str. 101 · 80993 Munich
Germany

Telephone: +49-(0)89-14901-0

Fax: +49-(0)89-14901-246

sales@beissbarth.com

G.20 & G.20 LCD

车轮平衡机

BEISSBARTH

标准服务

G.20 与 G.20 LCD：专业级平衡效果最大化，占地最小化

标配 17" 触摸屏：

- 操作简单快捷
- 图形界面直观
- 可戴手套操作
- 亦可选配 LCD 版本

4.7 秒完成平衡：世界纪录！

- 自动选择程序
(粘贴式/卡夹式配重)
- 电磁制动器自动使车轮停转
- 线激光辅助，快速定位粘贴式配重
- 关闭防护罩即自动开始平衡

别人靠猜，我们靠测：
自动自适应模式

- 测量精度高达 ± 0.5 g
- 根据车轮重量和尺寸
自动动态调整公差
- 消除驾驶员可感知的
每一丝细微振动
- 特别适合电动汽车，任何残余
不平衡都会被立即察觉



智能测量臂：
无需声纳即可测定轮辋宽度

- 通过第一校正平面
自动检测钢圈宽度
- 通过测量臂自动测定
铝合金轮辋宽度
- 性能相同，但比配备声纳的
机型更加紧凑

从入门机型起即具备高端品质：

- 优化的配重托盘，
设有三个标准锥体的收纳槽
- LED 照明，轮辋内侧清晰可见
- 坚固结构，适用于最重 75 kg 的车轮
- 轻松平衡宽度达 20"、
直径达 30" 的轮辋

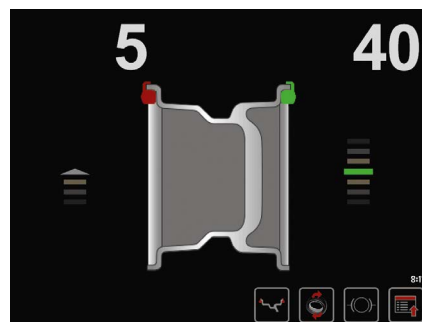
供货范围：

说明	G.20	G.20 LCD
订货号	1 692 501 000	1 692 501 007
夹紧方式	机械式	机械式
轮辋宽度	1.5–20"	1.5–20"
轮辋直径	10–30"	10–30"
最大车轮直径	36" 914 mm	36" 914 mm
平衡时间	4.7 s	4.7 s
平衡转速	100 rpm	100 rpm
显示屏	17" 触摸屏	LCD
LED 照明	●	—
最大车轮重量	75 kg	75 kg
平衡精度	±0.5 g	±0.5 g
功率	230 V 1 Ph 50–60 Hz	230 V 1 Ph 50–60 Hz
输出功率	0.15 kW	0.15 kW
尺寸长 x 宽 x 高	1,100 x 960 x 1,550 mm	1,100 x 960 x 1,550 mm
重量	110 kg	110 kg
主轴直径	40 mm	40 mm
运输尺寸长 x 宽 x 高	1,100 x 700 x 1,165 mm	1,100 x 700 x 1,165 mm

标准附件	G.20	G.20 LCD
锥体	3 个标准锥体 (Ø 45–110 mm)	3 个标准锥体 (Ø 45–110 mm)
夹紧件	快速锁紧螺母 40 x 3	快速锁紧螺母 40 x 3
快速锁紧套	●	●
隔套	●	●
夹紧环	●	●
配重钳	●	●
60 g 校准砝码	●	●
软件可选语言	DE, EN, IT, ES, FR, PT, PL, HR, SK, CS, NL, HU, NO, SV, FI, EL, KO, RU, HE RO, SR	—

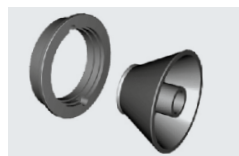
G.20：顶级性能，成本仅为一小部分

- 测量臂可达 30"
- 虚拟声纳，自动检测钢圈宽度
- LED 照明
- 内侧线激光，用于粘贴式配重
- 自动电磁制动
- 自动自适应模式，动态调整公差
- 分割程序，可将配重隐藏于轮辐后方



直观图形界面，操作简便

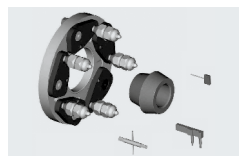
选配附件：



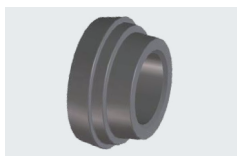
轻型商用车锥体套件
中心孔 Ø 97–170 mm
订货号：1 692 502 046



快速锁紧套（带保护环）
适用于铝合金轮辋
订货号：1 692 502 044



通用法兰
适用于 3/4/5/6 孔轮辋
螺栓孔距 Ø 95–210 mm
订货号：1 692 502 037



德系原厂车阶梯锥体
中心孔 Ø 56.5、57、66.5、70、72.5 mm
订货号：1 692 502 049

G.Zero 车轮举升器：一键举升重型车轮



G.Zero 车轮举升器
订货号：1 692 502 000

- 轻松举升最重 80 kg 的车轮，具备自动重量补偿
- 记忆功能自动存储下一车轮的精确高度
- 节省时间：
举升速度快于同类方案
- 轻松调节高度和横向位置

G.30

车轮平衡机

BEISSBARTH

批量服务

G.30 专为轮胎专业店打造： 狭小空间内快速精准平衡

标配 17" 触摸屏：

- 操作简单快捷
- 图形界面直观
- 可戴手套操作

4.7 秒完成平衡：世界纪录！

- 自动选择程序
(粘贴式/卡夹式配重)
- 电磁制动器自动使车轮停转
- 线激光辅助，快速定位粘贴式配重
- 关闭防护罩即自动开始平衡

别人靠猜，我们靠测：
自动自适应模式

- 测量精度高达 ± 0.5 g
- 根据车轮重量和尺寸
自动动态调整公差
- 消除驾驶员可感知的
每一丝细微振动
- 特别适合电动汽车，任何残余
不平衡都会被立即察觉



测量臂与轮辋宽度声纳：
专业人士的半自动方案

- 自动检测轮辋宽度
- 通过测量臂自动识别轮辋类型
- 线激光辅助，快速定位粘贴式配重

从入门机型起即具备高端品质：

- 优化的配重托盘，
设有三个标准锥体的收纳槽
- LED 照明，轮辋内侧清晰可见
- 坚固结构，适用于最重 75 kg 的车轮
- 轻松平衡宽度达 20"、
直径达 30" 的轮辋

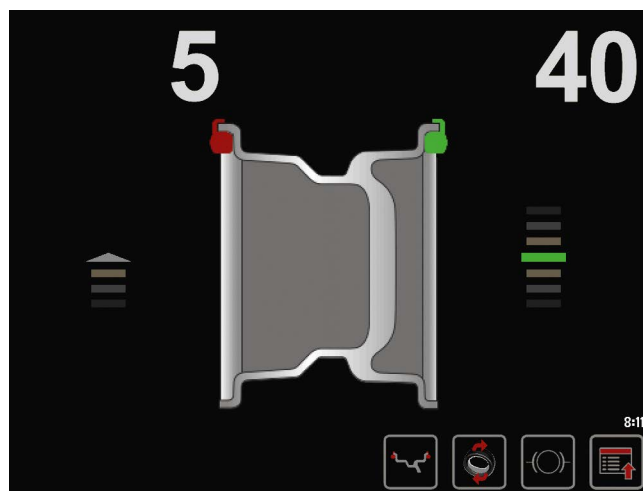
供货范围：

说明	G.30
订货号	1 692 501 001
夹紧方式	机械式
轮辋宽度	1,5–20"
轮辋直径	10–30"
最大车轮直径	36" 914 mm
平衡时间	4.7 s
平衡转速	100 rpm
显示屏	17" 触摸屏
最大车轮重量	75 kg
平衡精度	± 0.5 g
功率	230 V 1 Ph 50–60 Hz
输出功率	0.15 kW
尺寸长 x 宽 x 高	1,100 x 960 x 1,550 mm
重量	110 kg
主轴直径	40 mm
运输尺寸长 x 宽 x 高	1,100 x 700 x 1,165 mm

标准附件	G.30
锥体	3 个标准锥体 (Ø 45–110 mm)
夹紧件	快速锁紧螺母 40 x 3
快速锁紧套	•
隔套	•
夹紧环	•
配重钳	•
60 g 校准砝码	•
软件可选语言	DE, EN, IT, ES, FR, PT, PL, HR, SK, CS, NL, HU, NO, SV, FI, EL, KO, RU, HE RO, SR

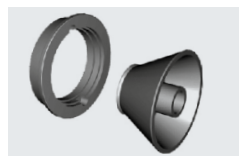
G.30：狭小空间内的精准平衡

- 测量臂可达 30"
- 外置声纳，自动检测轮辋宽度
- LED 照明
- 内侧线激光，用于粘贴式配重
- 自动电磁制动
- 自动自适应模式，动态调整公差
- 平衡程序，可将配重隐藏于轮辐后方



直观图形界面，操作简便

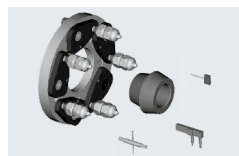
选配附件：



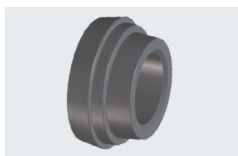
轻型商用车锥体套件
中心孔 Ø 97–170 mm
订货号：1 692 502 046



快速锁紧套（带保护环）
适用于铝合金轮辋
订货号：1 692 502 044



通用法兰
适用于 3/4/5/6 孔轮辋
螺栓孔距 Ø 95–210 mm
订货号：1 692 502 037



德系原厂车阶梯锥体
中心孔 Ø 56.5、57、66.5、70、72.5 mm
订货号：1 692 502 049

G.Zero 车轮举升器：一键举升重型车轮



G.Zero 车轮举升器
订货号：1 692 502 000

- 轻松举升最重 80 kg 的车轮，具备自动重量补偿
- 记忆功能自动存储下一车轮的精确高度
- 节省时间：
举升速度快于同类方案
- 轻松调节高度和横向位置

TC22 & TC22 PRO

轮胎拆装机

BEISSBARTH

标准服务

TC22 与 TC22 Pro: 乘用车轮胎拆装标准, 最大 25"



带自动定心卡爪的转盘

- 夹紧范围 10-25 英寸
- 双气缸, 夹紧力最大化
- 两档转速: 8 和 16 rpm
- 方形设计, 撬棒操作更省力

亦提供卡爪充气
技术 (TI) 版本

高刚性设计

- 全金属踏板
- 强劲工具臂
- 坚固金属前盖

四踏板全面掌控

- 踏板控制旋转、侧压铲、立柱倾斜和夹紧
- 踏板组件可拆卸, 维护更便捷

坚固的立柱和拆装头

- 踏板控制自动倾斜
- 臂部垂直与水平快速移动
- 气动锁定

10-25"



TCX.PRO: 入门级辅助立柱, 配置齐全, 可处理硬质 UHP 及防爆轮胎

- 胎唇压辊将胎唇压入轮辋凹槽
- 胎唇压臂使胎唇保持在轮辋凹槽内
- 底部压盘, 便于拆卸硬质及宽体轮胎
- 轮辋压紧锥, 外夹更轻松

强力侧压胎铲

- 快速松开胎唇
- 轮胎宽度可达 12"
- 三向可调铲片
- 踏板控制
- 防滑橡胶保护

供货范围：

说明	TC22	TC22 TI	TC22 TI	TC22 Pro
订货号	1 692 401 000	1 692 401 010	1 692 401 012	1 692 401 001
内夹范围	12–25"	12–25"	12–25"	12–25"
外夹范围	10–22"	10–22"	10–22"	10–22"
最大车轮宽度	12" 305 mm	12" 305 mm	12" 305 mm	12" 305 mm
最大车轮直径	39" 1,000 mm	39" 1,000 mm	39" 1,000 mm	39" 1,000 mm
转盘高度	670 mm	670 mm	670 mm	670 mm
润滑膏盒	最多 10 kg	最多 10 kg	最多 10 kg	最多 10 kg
气源压力	8–12 bar	8–12 bar	8–12 bar	8–12 bar
充气方式	充气枪	卡爪充气	卡爪充气	充气枪
功率	0,8–1,1 kW	0,8–1,1 kW	1,1 kW	0,8–1,1 kW
电源	400 V 3 Ph 50–60 Hz	400 V 3 Ph 50–60 Hz	230 V 1 Ph 60 Hz	400 V 3 Ph 50–60 Hz
转速	8–16 rpm	8–16 rpm	7,5 rpm	8–16 rpm
WDK 认证	–	–	–	●
辅助臂	选配	选配	选配	TCX.Pro
胎唇压辊	–	–	–	标配
胎唇压臂	–	–	–	标配
底部压盘	–	–	–	标配
轮钢压紧锥	–	–	–	标配

标准附件	TC22	TC22 TI	TC22 TI	TC22 Pro
前拆装头保护套	5 x	5 x	5 x	5 x
后拆装头保护套	2 x	2 x	2 x	2 x
气缸保护套	●	●	●	●
电源插头	●	●	●	●
刷子	●	●	●	●
撬棒	标配	标配	标配	WDK
撬棒保护套	选配	选配	选配	●
气缸保护套	选配	选配	选配	●
WDK 防爆胎/UHP 夹具	选配	选配	选配	●
WDK 轮钢保护器	选配	选配	选配	●

选配附件：



收纳套件
提供额外收纳空间
订货号：1 692 402 014



TCX.Pro
气动辅助立柱
订货号：1 692 402 018

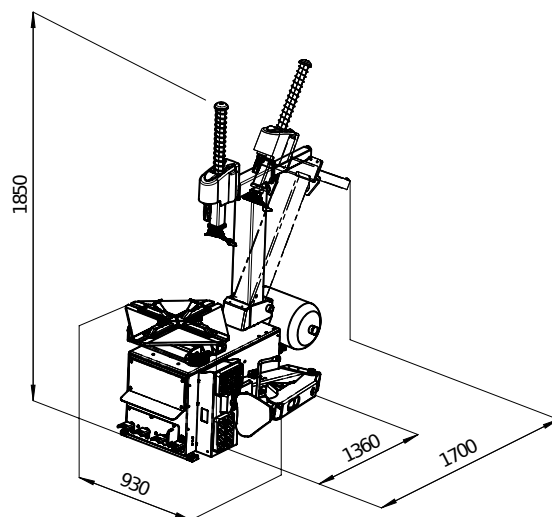


车轮举升器
选配车轮举升器，
适用于重型轮胎总成
订货号：1 692 402 035



滚轮板
无需抬起即可转动车轮
进行压胎
订货号：1 692 402 036

TC22 尺寸



AKIMBO MK2

高端轮胎拆装机

BEISSBARTH

高端服务

Akimbo MK2: 精益求精，重新定义 可拆装最大 33" 乘用车轮胎



气动胎唇压臂

- 强力胎唇压臂
- 轻松处理难拆装的轮胎总成
- 可独立控制
- 安装于主立柱而非工具臂避免弯曲变形

中心夹紧

- 更高的夹紧力与精度
- 轻松处理最大 33" 轮辋
- 坚固的机械锁销
- 中心柱和工具根据不同轮辋尺寸自动径向调节

车轮举升器

- 将车轮直接举升至中心柱上
- 减轻技师腰背负担
- 可举升最重 80 kg 的轮胎总成

强力拆装工具

- 无需撬棒
- 处理难拆轮胎时不变形
- 不接触轮辋
- 适用于装胎和拆胎

双压胎盘

- 同步运动，亦可独立控制
- 有效松开上下胎唇
- 随中心柱移动径向调节
- 标配激光，定位更方便

直观的按键设计

- 操作导航简便
- 使用时技师只需站在一侧
- 按键即可自动收回所有工具
- 气动控制，无需拉索
- 控制单元可调节

新品: Bead Lock Pro

- 辅助定位牵引点
- 防止硬质轮胎在轮辋上打滑

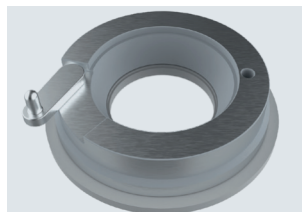


供货范围：

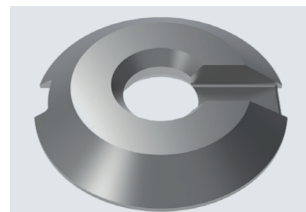
说明	Akimbo MK2
订货号	1 692 501 015
夹紧范围	10–33"
最大车轮宽度	15" 380 mm
最大车轮直径	47" 1,200 mm
润滑膏盒	最多 10 kg
气源压力	8–10 bar
充气方式	踏板式
功率	1,5 kW
电源	230 V 1 Ph 50–60 Hz
转速	8–18 rpm
WDK 认证	●
胎唇压臂	高级型
压胎盘	2 x
车轮举升器	●
激光定位	●

标准附件	Akimbo MK2
上部工具保护套	3 x
下部工具保护套	2 x
中心柱保护套	2 x
电源插头	●
刷子	●
WDK 防爆胎/UHP 夹具	●
WDK 轮辋保护器	●
塑料撬棒	●
拆装指 (选配)	1 692 402 016
Bead Lock Pro / 标配	●

专用附件 (选配)：



轻型卡车隔套
用于夹紧轻型卡车的车轮
订货号：1 692 402 215



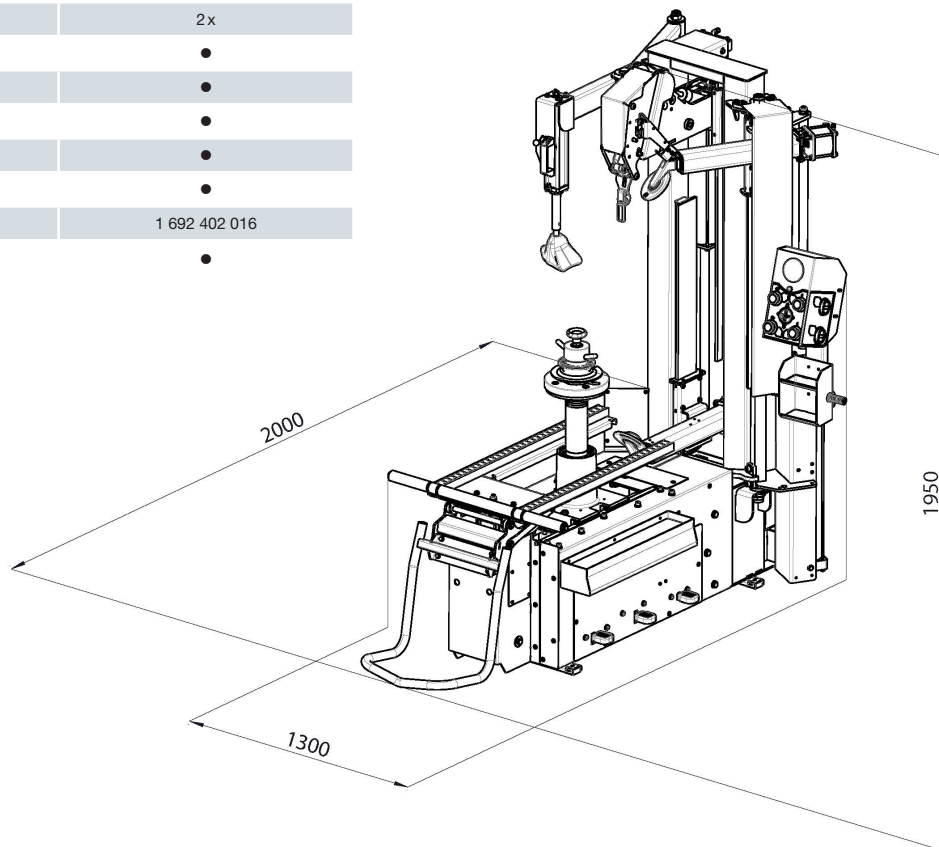
轻型卡车锥体
用于夹紧轻型卡车的车轮
订货号：1 692 402 213



爆充装置
强气流快速使胎唇就位
订货号：1 692 402 163



反向轮辋套件
用于夹紧反向及封闭中心轮辋
订货号：1 692 402 024



Akimbo MK2 尺寸